..TXT: PSC NO: 87 GAS STATEMENT TYPE: NGV
COMPANY: NEW YORK STATE ELECTRIC \& GAS CORPORATION STATEMENT NO: 2
INITIAL EFFECTIVE DATE: 04/01/97
STAMPS:
Cancelled by Statement NGV Number 3 Effective 05/01/1997
RECEIVED: 03/26/97 STATUS: Cancelled EFFECTIVE: 04/01/97
STATEMENT OF NATURAL GAS VEHICLE RATE
April 1, 1997

## Owego District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivint Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.65482$ | $\$ 0.747$ | $\$ 1.14221$ | $\$ 1.302$ | $\$ 0.96600$ | $\$ 1.101$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.65482$ | $\$ 0.747$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.15910$ | $\$ 1.322$ |
| Category 1C | $\$ 0.65482$ | $\$ 0.747$ | $\$ 1.05559$ | $\$ 1.204$ | $\$ 0.93706$ | $\$ 1.068$ |
| Category 2A | $\$ 0.67516$ | $\$ 0.770$ | $\$ 1.14221$ | $\$ 1.302$ | $\$ 0.98634$ | $\$ 1.125$ |
| Category 2B | $\$ 0.67516$ | $\$ 0.770$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.17943$ | $\$ 1.345$ |
| Category 2C | $\$ 0.67516$ | $\$ 0.770$ | $\$ 1.05559$ | $\$ 1.204$ | $\$ 0.95739$ | $\$ 1.092$ |

## WITH COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.53918$ | $\$ 0.615$ | $\$ 1.14221$ | $\$ 1.302$ | $\$ 0.81834$ | $\$ 0.933$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.53918$ | $\$ 0.615$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.79353$ | $\$ 0.905$ |
| Category 3C | $\$ 0.53918$ | $\$ 0.615$ | $\$ 1.05559$ | $\$ 1.204$ | $\$ 0.78755$ | $\$ 0.898$ |

## WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.51884$ | $\$ 0.592$ | $\$ 1.14221$ | $\$ 1.302$ | $\$ 0.79801$ | $\$ 0.910$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.51884$ | $\$ 0.592$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.77320$ | $\$ 0.882$ |
| Category 3C | $\$ 0.51884$ | $\$ 0.592$ | $\$ 1.05559$ | $\$ 1.204$ | $\$ 0.76721$ | $\$ 0.875$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.67516$ | $\$ 0.770$ | $\$ 1.14221$ | $\$ 1.302$ | $\$ 0.98634$ | $\$ 1.125$ |

April 1, 1997

## Goshen District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivlnt Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.52946$ | $\$ 0.604$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.00478$ | $\$ 1.146$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.52946$ | $\$ 0.604$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.15910$ | $\$ 1.322$ |
| Category 1C | $\$ 0.52946$ | $\$ 0.604$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.93039$ | $\$ 1.061$ |
| Category 2A | $\$ 0.54977$ | $\$ 0.627$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.02509$ | $\$ 1.169$ |
| Category 2B | $\$ 0.54977$ | $\$ 0.627$ | $\$ 1.55226$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.17941$ | $\$ 1.345$ |
| Category 2C | $\$ 0.54977$ | $\$ 0.627$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.95070$ | $\$ 1.084$ |

WITH COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.46942$ | $\$ 0.535$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 0.79262$ | $\$ 0.904$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.46942$ | $\$ 0.535$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.79351$ | $\$ 0.905$ |
| Category 3C | $\$ 0.46942$ | $\$ 0.535$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.76210$ | $\$ 0.869$ |

WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.44911$ | $\$ 0.512$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 0.77231$ | $\$ 0.881$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.44911$ | $\$ 0.512$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.77320$ | $\$ 0.882$ |
| Category 3C | $\$ 0.44911$ | $\$ 0.512$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.74179$ | $\$ 0.846$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.54977$ | $\$ 0.627$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.02509$ | $\$ 1.169$ |

April 1, 1997

## Lockport District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivlnt Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.69925$ | $\$ 0.797$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.02566$ | $\$ 1.170$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.69925$ | $\$ 0.797$ | $\$ 1.49093$ | $\$ 1.700$ | $\$ 1.11317$ | $\$ 1.269$ |
| Category 1C | $\$ 0.69925$ | $\$ 0.797$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.95039$ | $\$ 1.084$ |
| Category 2A | $\$ 0.71937$ | $\$ 0.820$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.04578$ | $\$ 1.192$ |
| Category 2B | $\$ 0.71937$ | $\$ 0.820$ | $\$ 1.49093$ | $\$ 1.700$ | $\$ 1.13329$ | $\$ 1.292$ |
| Category 2C | $\$ 0.71937$ | $\$ 0.820$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.97052$ | $\$ 1.107$ |

WITH COMPRESSION:
Category 3A $\$ 0.52915$ \$0.603 $\$ 1.21239 \quad \$ 1.382 \quad \$ 0.80737$ \$0.921
Category 3B $\$ 0.52915$ \$0.603 \$1.49093 \$1.700 \$0.79332 \$0.905
Category 3C $\begin{array}{lllllll} & \$ 0.52915 & \$ 0.603 & \$ 1.06241 & \$ 1.211 & \$ 0.80281 & \$ 0.915\end{array}$
WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.50903$ | $\$ 0.580$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 0.78724$ | $\$ 0.898$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.50903$ | $\$ 0.580$ | $\$ 1.49093$ | $\$ 1.700$ | $\$ 0.77320$ | $\$ 0.882$ |
| Category 3C | $\$ 0.50903$ | $\$ 0.580$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.78269$ | $\$ 0.892$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.71937$ | $\$ 0.820$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.04578$ | $\$ 1.192$ |

April 1, 1997

## Elmira District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivlnt Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.74495$ | $\$ 0.849$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.02566$ | $\$ 1.170$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.74495$ | $\$ 0.849$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.15910$ | $\$ 1.322$ |
| Category 1C | $\$ 0.74495$ | $\$ 0.849$ | $\$ 0.98834$ | $\$ 1.127$ | $\$ 0.88373$ | $\$ 1.008$ |
| Category 2A | $\$ 0.76507$ | $\$ 0.872$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.04578$ | $\$ 1.192$ |
| Category 2B | $\$ 0.76507$ | $\$ 0.872$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.17922$ | $\$ 1.345$ |
| Category 2C | $\$ 0.76507$ | $\$ 0.872$ | $\$ 0.98834$ | $\$ 1.127$ | $\$ 0.90385$ | $\$ 1.031$ |

WITH COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 0.82146$ | $\$ 0.937$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.79332$ | $\$ 0.905$ |
| Category 3C | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 0.98834$ | $\$ 1.127$ | $\$ 0.75580$ | $\$ 0.862$ |

WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 0.80134$ | $\$ 0.914$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.77320$ | $\$ 0.882$ |
| Category 3C | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 0.98834$ | $\$ 1.127$ | $\$ 0.73567$ | $\$ 0.839$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.76507$ | $\$ 0.872$ | $\$ 1.21239$ | $\$ 1.382$ | $\$ 1.04578$ | $\$ 1.192$ |

April 1, 1997

## Combined District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivlnt Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.74944$ | $\$ 0.855$ | $\$ 1.18607$ | $\$ 1.352$ | $\$ 1.00329$ | $\$ 1.144$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.74944$ | $\$ 0.855$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.15910$ | $\$ 1.322$ |
| Category 1C | $\$ 0.74944$ | $\$ 0.855$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.95039$ | $\$ 1.084$ |
| Category 2A | $\$ 0.76956$ | $\$ 0.877$ | $\$ 1.18607$ | $\$ 1.352$ | $\$ 1.02341$ | $\$ 1.167$ |
| Category 2B | $\$ 0.76956$ | $\$ 0.877$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.17922$ | $\$ 1.345$ |
| Category 2C | $\$ 0.76956$ | $\$ 0.877$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.97052$ | $\$ 1.107$ |

WITH COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 1.18607$ | $\$ 1.352$ | $\$ 0.79949$ | $\$ 0.912$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.96265$ | $\$ 1.098$ |
| Category 3C | $\$ 0.53024$ | $\$ 0.605$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.79920$ | $\$ 0.911$ |

WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 1.18607$ | $\$ 1.352$ | $\$ 0.77936$ | $\$ 0.889$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.94253$ | $\$ 1.075$ |
| Category 3C | $\$ 0.51012$ | $\$ 0.582$ | $\$ 1.06241$ | $\$ 1.211$ | $\$ 0.77908$ | $\$ 0.888$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.76956$ | $\$ 0.877$ | $\$ 1.18607$ | $\$ 1.352$ | $\$ 1.02341$ | $\$ 1.167$ |

April 1, 1997

## Champlain District

The monthly rate, per therm, for sales used in the refueling of Natural Gas Vehicles shall be as stated herein in accordance with Service Classification 4 of PSC No. 87.

Market Based Applicable Natural
----Floor Rate---- --Ceiling Rate-- -Gas Vehicle Rateper per Gal. per per Gal. per per Gal. Therm Equivlnt Therm Equivlnt Therm Equivint

| Category 1A | $\$ 0.63896$ | $\$ 0.729$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.00478$ | $\$ 1.146$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 1B | $\$ 0.63896$ | $\$ 0.729$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.15910$ | $\$ 1.322$ |
| Category 1C | $\$ 0.63896$ | $\$ 0.729$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.93039$ | $\$ 1.061$ |
| Category 2A | $\$ 0.65908$ | $\$ 0.752$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.02490$ | $\$ 1.169$ |
| Category 2B | $\$ 0.65908$ | $\$ 0.752$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 1.17922$ | $\$ 1.345$ |
| Category 2C | $\$ 0.65908$ | $\$ 0.752$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.95051$ | $\$ 1.084$ |

WITH COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.48647$ | $\$ 0.555$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 0.84632$ | $\$ 0.965$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.48647$ | $\$ 0.555$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.79332$ | $\$ 0.905$ |
| Category 3C | $\$ 0.48647$ | $\$ 0.555$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.79727$ | $\$ 0.909$ |

WITHOUT COMPRESSION:

| Category 3A | $\$ 0.46635$ | $\$ 0.532$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 0.82620$ | $\$ 0.942$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Category 3B | $\$ 0.46635$ | $\$ 0.532$ | $\$ 1.55216$ | $\$ 1.770$ | $\$ 0.77320$ | $\$ 0.882$ |
| Category 3C | $\$ 0.46635$ | $\$ 0.532$ | $\$ 1.04019$ | $\$ 1.186$ | $\$ 0.77715$ | $\$ 0.886$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Category 4 | $\$ 0.65908$ | $\$ 0.752$ | $\$ 1.18782$ | $\$ 1.354$ | $\$ 1.02490$ | $\$ 1.169$ |

